

СБОРКА ЗАДНЕГО МОСТА

1	рессора задняя
2	стремянка задней рессоры, 2 шт.
3	втулка рессоры
4	шайба специальная
5	щека серьги рессоры, 2 шт.
6	кронштейн серьги рессоры
7	винт 2,0×4 (GM), 2 шт.
8	винт 2,0×6 (OM)
9	винт 2,3×4 (PM)
10	винт 2,0×4 (EP), 4 шт.

11	винт 2,0×5 (IP), 2 шт.
12	винт 1,7×5 (JP), 2 шт.
13	винт 2,3×5 (LP)
14	пружина
15	накладка задней рессоры
16	кожух амортизатора



Шаг 1. Соедините щеку с кронштейном серьги рессоры. Для крепления деталей используйте винт 2,0×4 (GM). После фиксации детали должны оставаться подвижными относительно друг друга.

Шаг 2. Прикрепите втулку рессоры к свободному концу щеки серьги рессоры. Для фиксации детали используйте винт 2,0×5 (IP).

Шаг 3. Установите кронштейн внутрь задней опоры кронштейна серьги рессоры со стороны правого лонжерона рамы. Ранее установленная щека должна находиться внутри опоры. Закрепите кронштейн при помощи четырех винтов 2,0×4 (EP).

Шаг 4. С верхней стороны рессоры, в средней части, установите накладку задней рессоры. Закрепите установленную деталь с нижней стороны рессоры двумя винтами 1,7×5 (JP).



Шаг 5. Установите рессору в задней части правого лонжерона рамы. Поместите передний конец рессоры на ось переднего кронштейна рессоры, расположенного на раме. Задний конец рессоры разместите на втулке серьги заднего кронштейна. В передней части рессоры должны располагаться два закругленных листа, а в задней один. Зафиксируйте правую заднюю рессору на кожухе моста винтом 2,0×6 (GM) сквозь накладку в средней части рессоры.



Шаг 6. При помощи винта 2,3×4 (PM) и специальной шайбы закрепите передний конец задней рессоры на раме.



Шаг 7. Поверх кронштейна и рессоры установите вторую щеку серьги рессоры. Закрепите щеку на кронштейне винтом 2,0×4 (GM). Аналогичным образом при помощи винта 2,0×5 (IP) закрепите щеку серьги рессоры на втулке.



Шаг 8. Поместите пружину на шток правого амортизатора заднего моста.



Шаг 9. Поверх пружины установите кожух амортизатора. При помощи винта 2,3×5 (LP) закрепите кожух амортизатора на кронштейне правого лонжерона рамы.



Шаг 10. Стремянки задней рессоры понадобятся при дальнейшей сборке модели. Если установить стремянки на данном этапе, они помешают креплению корпусов бортовых редукторов заднего моста.